

Superblocks für Bern: Potenziale, Konzepte, Umsetzungsempfehlungen

Diplomand



Giuseppe De Vito

Ausgangslage: Die Stadt Bern strebt an, das Quartierstrassennetz nachhaltig weiterzuentwickeln. Die Superblocks werden als Möglichkeit betrachtet, das Quartierstrassennetz zu transformieren und multifunktionale öffentliche Räume zu schaffen. Damit besteht ein Interesse der Stadt Bern an planerischen Grundlagen und Konzepten, an der Standortevaluierung und an konkreten Umsetzungsentwürfen.

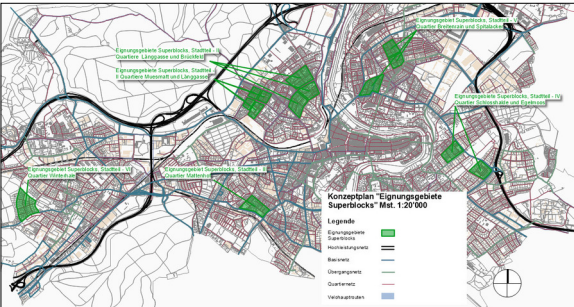
Vorgehen: Diese Bachelorarbeit untersucht das Konzept der Superblocks und dessen potenzielle Anwendung in der Stadt Bern. Durch eine umfassende Analyse der Konzeptidee aus anderen Städten sowie der planerischen-, verkehrlichen- und stadträumlichen Situation in der Stadt Bern, werden die Chancen und Herausforderungen von Superblocks aufgezeigt. Basierend auf der Analyse, kann ein stadtweit anwendbarer Konzeptentwurf entwickelt sowie die Eignung und das Potenzial von Superblocks definiert werden. Anschliessend folgt die Evaluation von Eignungsgebieten und die Festlegung eines konkreten Vertiefungsbereich bzw. Bearbeitungsperimeter. In diesem wird die exemplarische Umsetzung des Konzeptentwurfs ausgearbeitet. Anschliessend werden die erwarteten planerischen, verkehrlichen und stadträumlichen Auswirkungen beschrieben, sowie der Änderungsbedarf der Planungsgrundlagen aufgezeigt. Die Arbeit schliesst mit Handlungsempfehlungen an die Stadt Bern ab.

Ergebnis: Die Ergebnisse zeigen, dass Superblocks eine vielversprechende Möglichkeit darstellen, den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren, die Lebensqualität zu verbessern und attraktive öffentliche Räume in Stadtquartieren zu schaffen. Die Umsetzung erfordert eine sorgfältige Planung,

Koordination und Zusammenarbeit mit verschiedenen Akteuren und insbesondere mit der Quartierbevölkerung. Die vorgeschlagenen Konzepte, Standortevaluationen und Handlungsempfehlungen dienen als Leitfaden für Superblocks in zukünftigen Stadt- und Quartierentwicklungsstrategien.

Konzeptplan Eignungsgebiete

Eigene Dartstellung, Kartengrundlage: © Geodaten Stadt Bern



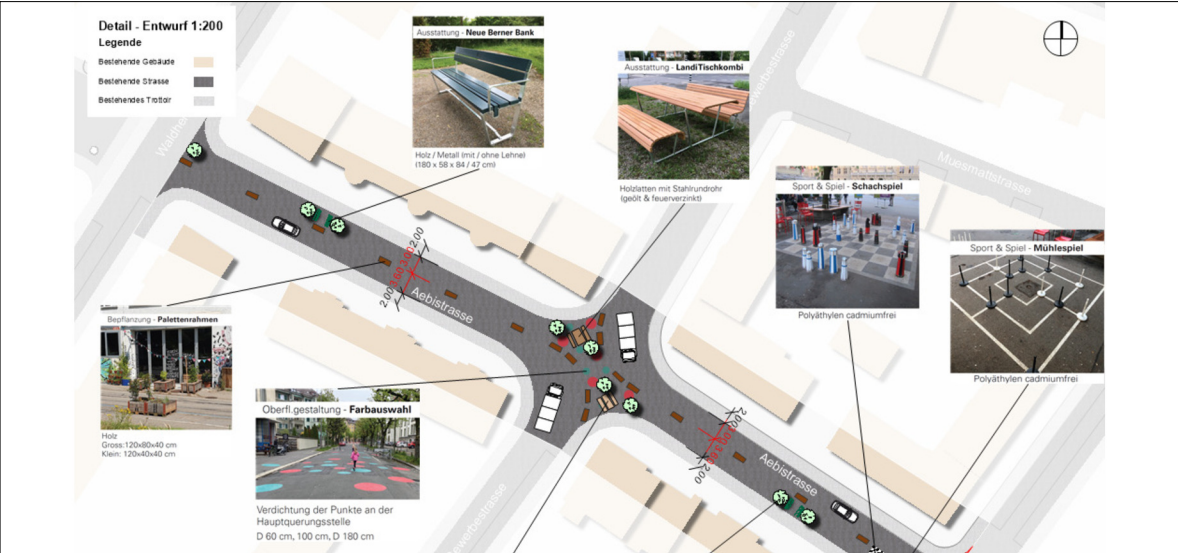
Gesamtentwurf Superblock

Eigene Dartstellung, Kartengrundlage: © Geodaten Stadt Bern



Detailentwurf Kernbereich Superblock

Eigene Dartstellung, Kartengrundlage: © Geodaten Stadt Bern



Referent

Dipl.-Ing. Michael Liebi

Korreferentin

Alexandra Wicki, stadtraumverkehr, Birchler + Wicki, Zürich, ZH

Themengebiet Verkehrsplanung