

# Konzept für die Strassenraumgestaltung in Thalwil

Diplomand



Fadi Nasser

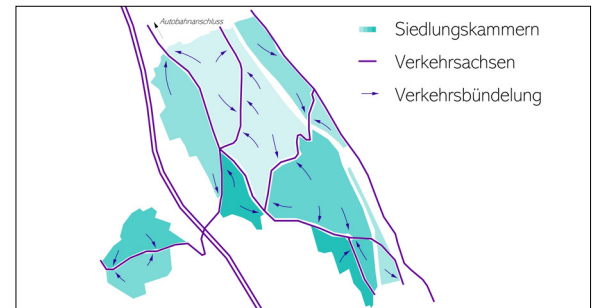
**Ausgangslage:** Die Strassenräume und Plätze der Gemeinde Thalwil erfüllen funktional die Anforderungen an die verkehrstechnische Erschliessung und Verbindung. Die Verkehrsflächen weisen jedoch Gestaltungsdefizite auf und erfüllen ihre Anforderungen an die Aufenthaltsqualität nur bedingt. Grünräume und Grünelemente sind in den bebauten Bereichen der Gemeinde selten anzufinden. Die Strassenraumgestaltung schafft im heutigen Zustand keine repräsentativen und attraktiven Begegnungsflächen mit hoher Aufenthaltsqualität für den sozialen Austausch.

**Vorgehen:** Die öffentlichen Strassenräume und Plätze in Thalwil werden in die vier Raumtypen – Plätze, Strassen und Wege, Parkierungsflächen und Grünanlagen – unterteilt. Die Raumtypen werden anschliessend anhand eines Kriterienkatalogs den drei Bedeutungsstufen – gemeindeweite Bedeutung, quartierweite Bedeutung und nachbarschaftliche Bedeutung – zugeordnet. Daraus resultiert ein Bedeutungsplan für die Gemeinde Thalwil. Für die unterschiedlichen Raumtypen werden im Anschluss Gestaltungsgrundsätze entwickelt, dessen praktische Anwendbarkeit in zwei Gestaltungsentwürfen für die Gotthard- und Albisstrasse demonstriert wird.

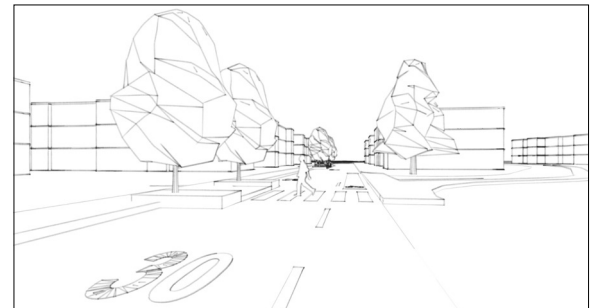
**Ergebnis:** Im Rahmen der vorliegenden Bachelorarbeit wurde ein Konzept für die Strassenraumgestaltung auf Grundlage der übergeordneten und kommunalen Planungsinstrumente erarbeitet, mit dem die Qualität der Gestaltung der öffentlichen Räume verbessert werden soll. Die behördenverbindliche Festsetzung durch die Gemeinde Thalwil sichert die Verbindlichkeit ab. Im Sinne der aktuellen und zukünftigen Herausforderungen in der Verkehrs- und Siedlungsplanung sind attraktive, einladende,

nachhaltige und intensiv begrünte Strassenräume mit hoher Aufenthaltsqualität in allen Siedlungsgebieten der Schweiz und damit auch in Thalwil zu realisieren. Diese Bachelorarbeit leistet damit einen Beitrag zur Entwicklung lebenswerter und nachhaltiger Städte respektive Gemeinden.

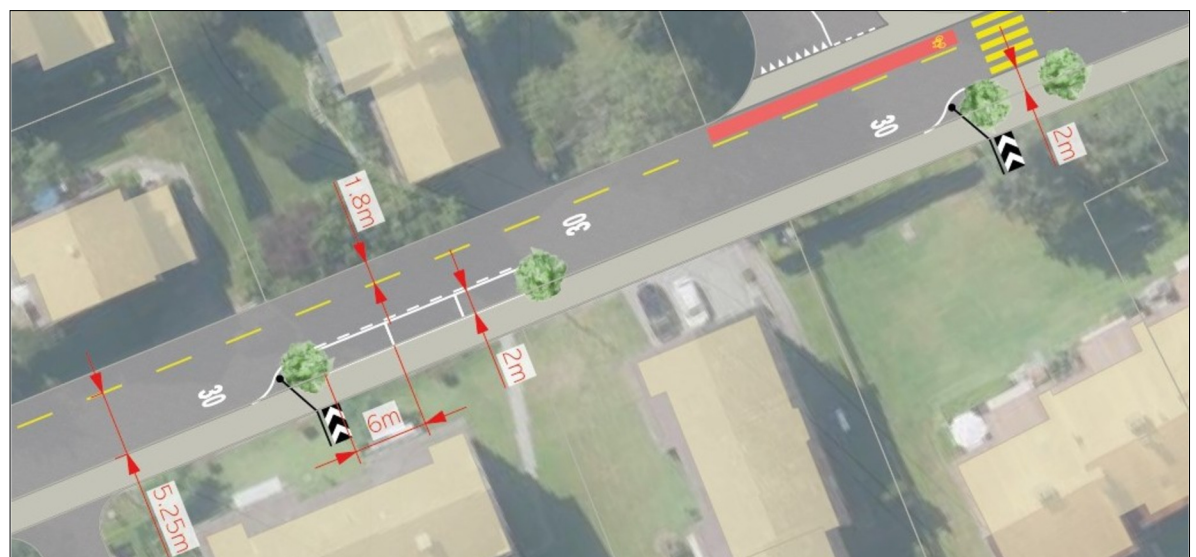
**Achsen-Kammern-Prinzip in Thalwil**  
Eigene Darstellung



**Visualisierung Entwurf Albisstrasse**  
Eigene Darstellung



**Ausschnitt Betriebs- und Gestaltungskonzept Albisstrasse**  
eigene Darstellung, Luftbild: © GIS-ZH



Referent

Prof. Carsten Hagedorn

Korreferentin

Alexandra Wicki, stadtraumverkehr, Birchler + Wicki, Zürich, ZH

Themengebiet

Verkehrsplanung