

Autobahnüberdeckung Landschaftsbrücke A1

Verbindender Grünraum zwischen Unterengstringen, Oberengstringen und der Limmat

Diplomandin



Nadine Veraguth

Ausgangslage: Die Gemeinden Unter- und Oberengstringen sind durch die Autobahn von der Limmat getrennt. Es gibt nur wenige Durchgänge, welche zum Ufer führen. Hinzu kommt, dass das Siedlungsgebiet sowie die Erholungsräume stark von den Lärmimmissionen beeinträchtigt werden. Eine Überdeckung der Autobahn ermöglicht eine Verbesserung der aktuellen Situation. Die Umstände verlangen eine gemeindeübergreifende Lösungsentwicklung, um die negativen Auswirkungen der Autobahn zu beheben und die Lebensqualität zu steigern.

Ziel der Arbeit: Die Immissionen der Autobahn sollen reduziert werden und dadurch soll die Qualität der bestehenden Natur- und Erholungsräume gesteigert werden. Die Erschließung des Limmatufers wird durch neue Fuss- und Veloverbindungen besser erreichbar. Zudem bietet der neu geschaffene Raum Potenzial für attraktive Freiräume. Ein neuer Natur- und Erholungsraum mit Anbindung an das bestehende Freiraumsystem der Limmat soll entstehen, der die Gemeinden miteinander verbindet und so den Grundstein für eine gemeinsame Weiterentwicklung bildet.

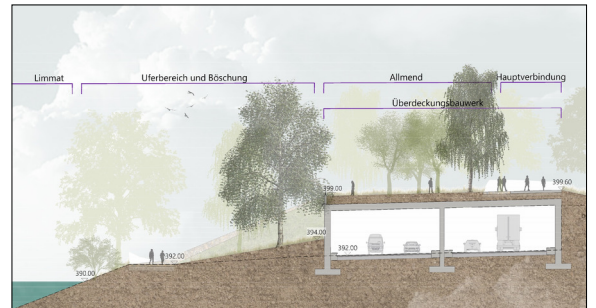
Ergebnis: In einem Variantenstudium wurden unterschiedliche Überdeckungsdimensionen untersucht und miteinander verglichen. Es ist ein grosszügiger linearer Freiraum entstanden, der durch unterschiedliche Gestaltungen der Teilräume vielfältige Nutzungsmöglichkeiten erlaubt. Die neuen Verbindungen zwischen Siedlungsgebiet und Limmatraum erhöhen die Durchlässigkeit der zuvor bestehenden Barriere. Mit Rampen, Treppen, Böschungen und begrünten Stützmauern werden die Höhenunterschiede überwunden und das neue Bauwerk in die Umgebung eingefügt. Dadurch

entsteht ein erlebnisreicher Natur- und Erholungsraum, der zudem eine Aussicht über die Limmat und darüber hinaus ermöglicht. Das Projekt schafft eine Verbesserung der Lebensqualität, eine Verbindung zwischen den Gemeinden und ein übergeordnetes Freizeit- und Erholungsangebot, das nicht nur den Anwohner*innen zugutekommt.

Schnittvisualisierung des Westportals
Eigene Darstellung



Schnittansicht durch das Überdeckungsbauwerk, Erholungsraum über der Autobahn
Eigene Darstellung



Konzeptplan der Autobahnüberdeckung mit Freiräumen auf dem Bauwerk und entlang der Limmat
Eigene Darstellung basierend auf amtlicher Vermessung



Referenten
Prof. Andrea Cejka,
Prof. Felix Wenk

Korreferent
Joachim Wartner, SKK
Landschaftsarchitekten
AG, Wettingen, AG

Themengebiet
Landschaftsarchitektur