

# Mobilitätsmanagement Thalwil

Diplomandin



Nicole Grob

**Ausgangslage:** Die Situation auf den Strassen in der Gemeinde Thalwil im Kanton Zürich ist sehr stark vom motorisiertem Individualverkehr (MIV) geprägt. Die Kantonsstrassen stossen in der Hauptverkehrszeit bereits an ihre Kapazitätsgrenzen und zeigen dringenden Bedarf den Verkehr vermehrt auf Fuss, Velo und ÖV zu verlagern. Für die Verlagerung soll ein Mobilitätsmanagement der Gemeinde dabei helfen, die Verkehrsmittelwahl zu Gunsten des Umweltverbundes zu ändern. Eine Herausforderung in diesem Zusammenhang ist die steile Topografie, welche den Fuss- und Radverkehr stark einschränkt.

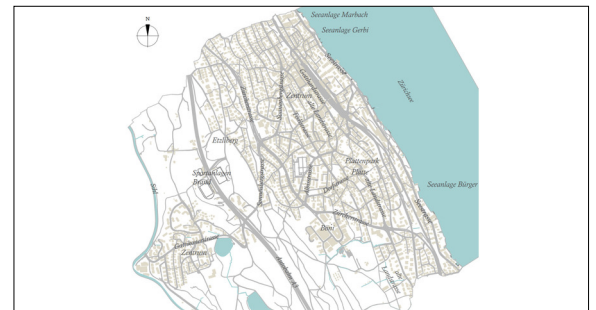
**Vorgehen:** Die Ausarbeitung eines Gesamtkonzeptes zeigt der Gemeinde Thalwil, wie sich ein Programm Mobilitätsmanagement in der gesamten Gemeinde umsetzen lässt. Schritt für Schritt wird der Gemeinde dargelegt, wie sie vorgehend kann, um ihre gesteckten verkehrlichen Ziele zu erreichen. In einem ersten Schritt soll die Gemeinde die gesamte Bevölkerung mittels Kommunikation und Information über ihr Ziel aufklären. Dieser Schritt ist reines Marketing und zeigt mit verschiedenen Instrumenten wie die Bevölkerung erreicht werden kann. Im zweiten Schritt zeigen Push-and-Pull Massnahmen für das gesamte Gemeindegebiet, wie die Verlagerung zahlreicher Wege für spezifische Zielgruppen erreicht werden kann. Der dritte Schritt soll einige Zielgruppen wie Unternehmen und Schulen dazu bringen, ihr ein eigenes Mobilitätsmanagement zu realisieren.

**Ergebnis:** Um ein bestmögliches Ergebnis und ein erfolgreiches Mobilitätsmanagement in Thalwil durchführen zu können, befasst sich die Vertiefung mit dem betrieblichen Mobilitätsmanagement der Gemeindeverwaltung Thalwil. Die Gemeinde als "Unternehmen" wird damit zum Piloten und Vorbild für weitere Betriebe und Organisationen. Das Beispiel zeigt auf,

welche Ergebnisse sich in der Zielgruppe Unternehmen erreichen lassen. Im Gesamtkonzept ordnet sich die Vertiefung zwischen dem zweiten und dritten Schritt ein. Es vermittelt gegen aussen das Image eines Unternehmens, das als attraktiver und verantwortungsvoller Arbeitgeber zur nachhaltigen Entwicklung der Gemeinde beiträgt.

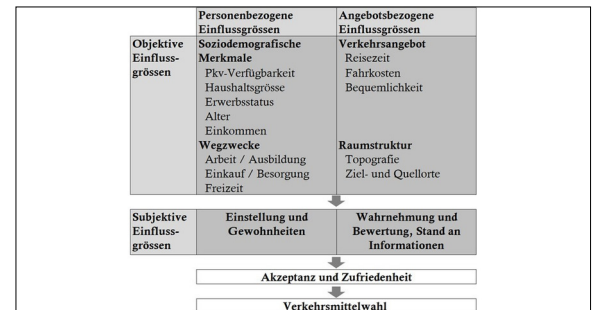
## Orientierung Gemeinde Thalwil

Eigene Darstellung, Kartengrundlage: © GIS-ZH



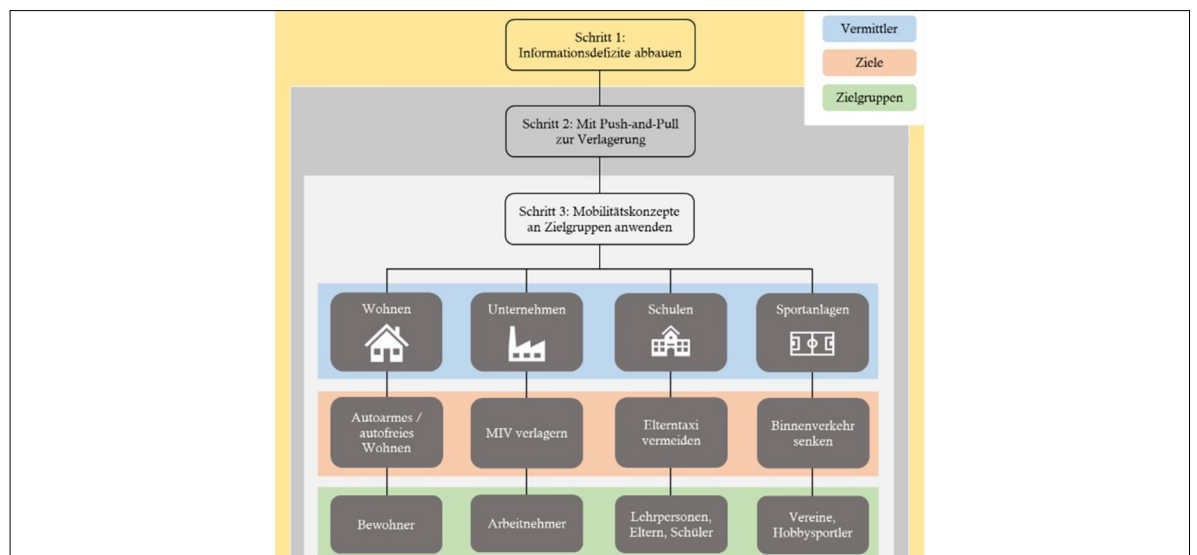
## Verhaltensanalyse

Eigene Darstellung



## Gesamtkonzept

Eigene Darstellung



Referent  
Prof. Gunnar Heipp

Korreferent  
Benno Singer, ewp AG,  
Effretikon, ZH

Themengebiet  
Verkehrsplanung

